1990 சனவரி 19]

கள். அதிலும் நவோதயா பள்ளி இன்றைக்கு வரவேண்டும் என்றும் இந்த மாநில மக்கள் விரும்புகிறார்கள். அதனால் இன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, அதிலும் மைய அரசிடம் தேசிய முன்னணியிலும் அங்கம் பெற்றிருக்கின்ற அரசு இதை ஏற்குமா என்று உங்கள் மூலமாக நான் அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த ஒரு புதிய கொள்கையாக இருந் தாலும் அல்லது ஏற்கனவே உள்ள கொள்கையை மாற்றுவதாக இருந்தாலும் கல்வித்துறையில் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு நிதியை ஒதுக்கிவிட்டுத்தான் கொள்கையைப் பற்றிப் பேச வேண்டும், நல்ல வேளையாக மத்திய அரசு ஏற்கெனவே Operation Blackboard என்ற ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தபோது ஒரு குறிப்பிட்ட நிதியை ஒதுக்கி இருந்தது, அதில் தமிழக அரசு முழு அளவுக்கு மத்திய அரசினுடைய உதவியை பெற்று ஆரம்பப் பள்ளிக் கூடங்களில் ஓரளவுக்குப் பரவலாக நன்மை கிடைக்கக் கூடிய முறையில் பயன்படுத்தி இருக்கிறது. மக்களுக்குப் பயன்படக் கூடிய திட்டங்களுக்கு உதவியும் கிடைக்கிறபோது அதை முழு வேகத்தில் தமிழக அரசு செய்து பழக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ஒரு பள்ளிக்கூடத்திற்கு 50, 60 கோடியிலிருந்து 100 கோடி ரூபாய் வரை செலவிடக் கூடிய அளவுக்கு மாவட்டத்தில் ஒரு இடத்தில் நவோதயா பள்ளி வருவது என்பது மற்ற பள்ளிக்கூடங்களை எல்லாம் மூடிவிடக் கூடிய அளவுக்கு ஒரு தவறான கண்ணோட் டத்தை உருவாக்கக் கூடிய ஒன்று, அது நடைமுறை சாத்தியத்தில் நமக்கு நல்லதல்ல, நாட்டுக்கும் நல்லதல்ல.

சென்னையில் பேருந்து நிறுத்தங்கள்.

*2096. திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : மாண்புமிகு போக்குவரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பா ரா :

(அ) சென்னையில் பல இடங்களில் பேருந்து நிறுத்தம் இல் லாமல் இருப்பதையும், பேருந்துகள் பேருந்து நிறுத்தத்தில் நிற் காமல் இருப்பதையும், பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிற்கும் பேருந்து களின் எண்கள் இல்லாமல் இருப்பதையும் அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து அரசு மேற்கொண்ட நட வடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) அறியும்.

(ஆ) பேருந்து நிறுத்தம் பற்றிய விவரங்களைக் குறிக்கும் தகடுகளை நிறுவவும், தடம் எண்களைப் பற்றிய விவரங்களைக் குறிக்கவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பேருந்துகள் நின்று செல்லாததைக் கண்காணித்து நிறுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டுள்ளன.

திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகள் பேருந்து நிறுத்தத்தில் நிற்காமல் சாலையின் மையப் பகுதியில் நிறுத்தப்படுகிறது. அதனால் பல விபத்துகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றைத் தவிர்ப்பதற்கு அரசு ஏதேனும் திட்டம் வைத்திருக்கிறதா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்தப் புகார் அரசினுடைய கவனத்திற்கு வந்ததற்குப் பிறகு பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கி எல்லா நிறுத்தங்களிலும் உரிய இடங்களில்தான் பேருந்துகள் நிறுத்தப்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணித்து, அப்படி நிறுத்தாமல் நடு ரோட்டில் நிறுத்தப்படுகிற பேருந்து ஓட்டுநர்களின் மீதும் அல்லது குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தாமல் கொஞ்சதூரம் தள்ளிச் சென்று நிறுத்தக்கூடிய ஓட்டுநர் மீதும் ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதன்பேரில் சில நடவடிக்கைகளும் தற்போது எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. விரைவில் இப்படிப்பட்ட குறை நீக்கப்படும் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிழற்குடைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. இது குறித்தும் அரசின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? எனவே இது குறித்து அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறது என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

9-40 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்த வரையில், மொத்தம் 3,131 நிறுத்தங்கள் உள்ளன. அவற்றில் சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் மட்டும் 1,800 நிறுத்தங்கள் உள்ளன. இவற்றில் 833 இடங்களில் மட்டும் நிழற்குடைகள் இப்போது நிறுவப்பட்டுள்ளன. பல இடங்களில் நிழற்குடைகள் நிறுவுவதற்குத் தனியார் நிறுவனங்களும் முன் வந்திருக்கின்றன. மீதி இருக்கின்ற இடங்களில் போக்குவரத்துக் கழகமே நிறுவுவதற்கான ஏற்பாடுகளை எதிர்காலத்தில் செய்யும்.

1990 சனவரி 19]

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்து சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் சென்னை நகரத்திலே காலையில் 8 மணி முதல் 10 மணி வரை, மாணவர்கள், அலுவலகங்களுக்குச் செல்லக்கூடியவர்கள் செல்லக்கூடிய நேரமாக இருப்பதன் காரணமாக மிகப் பெரிய நெருக்கடி ஏற்பட்டு, அதிலே ஏறினால் குழந்தைகளும் மற்றவர்களும் நசுங்கி மிகப் பெரிய ஆபத்து ஏற்படக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அந்த மாதிரி மாலை நேரத்திலும் இருக்கிறது. ஆகவே அந்தக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் கூடுதல் பேருந்துகள் காலை 8 மணி முதல் 10 மணி வரையிலும், அதே மாதிரியாக மாலையில் 4 மணி முதல் 6 மணி அல்லது 7 மணி வரையிலும் கூடுதல் பஸ்களை விட இந்த அரசாங்கம் ஏற்பாட்டை செய்து இந்த நெருக்கடியை ஓரளவுக்காவது குறைக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தற்போது பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில், 2,300 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல நெருக்கடியான நேரங்களில் கூடுதலான பேருந்துகள் தற்போதும் விடப்படுகின்றன. இருந்தாலும் போதுமான அளவுக்கு விட்டும் சமாளிக்க முடியாத சூழ்நிலை பல இடங்களில் இருப்பது அரசினுடைய கவனத்திற்கு வந்துள்ளது. அதைப் போக்குகின்ற வகையில், டெல்லி மற்றும் பம்பாய் போன்ற நகரங்களிலே கூட சில ஏற்பாடுகளை செய்து இருக்கின்றார்கள். பள்ளி நேரங்கள்' அலுவலகங்களின் நேரங்கள், கல்லூரிகளின் நேரங்கள் ஆகிய நேரங்களில் அலுவலகப் பணி நேரத்தை மாற்றியமைக்கின்ற காரணத்தால், இத்தகைய நெருக்கடிகளை டெல்லி போன்ற நகரங்களிலே தற்போது சமாளித்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். அந்தவகையிலே சமாளிக்கலாம் என்ற யோசனையைக்கூட பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலே அரசுக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அது அரசினுடைய ஆய்வில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. இருந்தாலும் கூடுதலான பேருந்துகளை எந்தெந்த வழித்தடங்களிலேயிருந்து மாற்றி தேவைக்கேற்ப விடமுடியும் என்பதையும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று அரசின் சார்பிலே கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திருமதி பாப்பா உமாநாத் : நம்முடைய சென்னை மாநகரத்தில் 400-லிருந்து 500 பஸ்கள் வரை ஓடாமல் நிறுத்தப்பட்டு இருப்பதால், போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக இருப்பதாக பரவலாகப் பேசப்பட்டு வருகிறது. அதைச் சரி செய்வதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா? அதேபோன்று பிராட்வே பஸ் நிலையம் எந்தவித வசதியுமற்ற நிலையில் இருப்பதும் அங்கே பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பு இல்லாமலிருப்பதால் பிக்பாக்கெட்காரர்கள் மொத்தக் குத்தகை எடுத்திருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை அங்கே இருப்பதும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா என்பதையும், அதைத் தடுப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறார்கள் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

[1990 சனவரி 19

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பிராட்வே பஸ் நிலையத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு விரைவிலேயே நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் 2,300 பேருந்துகளில் 'ஸ்பேர் பார்ட்ஸ்' கிடைக்காத சூழ்நிலையில் ஒவ்வொரு டெப்போவிலும் சில பேருந்துகள் இயங்கமுடியாத சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அவற்றிற்கெல்லாம் தேவையான உதிரி பாகங்களை வாங்கி அவற்றை இயக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

இரண்டாவது, ஓட்டுநர்களும் நடத்துநர்களும் பெருமளவில் ஒரு நான்கைந்து மாத காலத்திற்கு முன்னால் முன் அறிவிப்பு இல்லாமலேயே வேலைக்கு வராமல் இருந்த காரணத்தினால் அப்படிப்பட்டப் பேருந்துகளை சில நேரங்களிலே முழுமையாக இயக்க முடியவில்லை. குறிப்பாக இந்த 1989 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்திலே காலை நேரத்திலே 3,324 நடைகளும் மாலையில் 6142 நடைகளும் பேருந்துகளை இயக்க முடியவில்லை. காரணம் டிரைவர்களும் கண்டக்டர்களும் போதுமான அளவுக்கு எந்தவிதமான முன்னறிவிப்பும் இல்லாமல் வேலைக்கு வராமல் இருந்துவிட்டார்கள்.

9–45 மணி

இதை நிர்வாகம் கவனிக்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்திய பிறகு, இப்போது சில நடவடிக்கைகளை வேகமாக எடுத்ததற்கு பிறகு, பணிக்கு வராமல் இருப்பவர்களுடைய எண்ணிக்கைக் குறைந்திருக்கிறது. அதனால் தடைப்பட்ட நடைகளை இப்போது தொடர்ந்து நடத்தக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டு, தற்சமயம் நவம்பர் மாதத்தைப் பொறுத்தவரையில் காலையில் 955 நடைகளும், மாலையில் 2,181 நடைகளும் மட்டுமே செலுத்த முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் குறைகளையும் கூட இன்னும் இரண்டொரு மாதங்களில் நீக்கிவிட முடியும் என்பதை அரசின் சார்பில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மதுரை—வண்டியூர் கண்மாயை சுற்றுலா மையமாக்கல்.

*3330. திரு. ந. சௌந்திரபாண்டியன் : மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) மதுரை—வண்டியூர் கண்மாயை அரசு சுற்றுலா மையமாக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது செயல்படுத்தப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்